

BUXAWEB - DOSSIERS DE CIÈNCIES SOCIALS – HISTÒRIA  
**ESQUEMA-RESUM TEMA 5 – L'ECONOMIA AL SEGLE XIX**

<b>CANVIS AGRÍCOLES</b>	<b>Reforma agrària liberal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abolició del règim senyorial</li> <li>• Desvinculació de la terra</li> <li>• Desamortització</li> <li>• Liberalització del mercat agrícola</li> </ul>	→	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consolida la propietat privada de la terra i la situa en mans dels propietaris actius</li> <li>- A Catalunya els sistemes de propietat afavoreixen la millora de la producció</li> </ul>	
		→	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estimula la millora de la producció i de la comercialització agrícola</li> <li>• Al conjunt d'Espanya no s'aconsegueix la creació d'una classe de mitjans i petits propietaris: pagesia pobra. Conflictivitat social</li> </ul>		
	<b>Creixement agrícola</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A Espanya, canvis limitats</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Augment de la superfície conreada</li> <li>- Cereals, vinya, blat de moro i patata</li> <li>- Distribució irregular de la propietat : minifundi, latifundi</li> <li>- Endarreriment agrari</li> </ul> <p style="text-align: center;">↓</p> Obstaculitza la industrialització		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• A Catalunya</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Major dinamisme de l'agricultura</li> <li>- Edat d'or de la viticultura</li> <li>- Insuficiència de producció de cereals i llegums: dèficit alimentari</li> </ul>		
<b>CREIXEMENT DEMOGRÀFIC</b>	<b>Augment de la població</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A Espanya</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Menor creixement demogràfic que en països més industrialitzats</li> <li>- Mortalitat i natalitat altes</li> </ul>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• A Catalunya: creixement demogràfic més gran (inici de la transició demogràfica)</li> </ul>			
	<b>Urbanització creixent</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A Espanya: èxode rural limitat per l'escassetat de les transformacions agràries i per la feblesa industrial</li> </ul>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• A Catalunya</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Migracions internes, de l'interior a la costa</li> <li>- Creixement de les ciutats industrials</li> </ul>		
<b>Emigració a ultramar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Causes: escasses oportunitats de treball al camp</li> <li>• Destinació: l'Amèrica Llatina</li> <li>• Zones de procedència: Galícia, cornisa cantàbrica, les Canàries i Catalunya</li> </ul>				
<b>INDUSTRIALITZACIÓ</b>	<b>A Espanya</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Endarreriment respecte de països industrialitzats</li> </ul>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obstacles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poca capacitat de compra de la pagesia</li> <li>- Posició geogràfica excèntrica</li> <li>- Capitals absorbits pel deute públic</li> <li>- Escassetat d'energia i de matèries primeres</li> </ul>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivell desigual d'industrialització</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indústria moderna</li> <li>• Difusió tardana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Catalunya: tèxtil</li> <li>- País Basc: siderúrgia</li> <li>- Indústria agroalimentària</li> <li>- Metal.lúrgia i química</li> </ul>	

	<b>A Catalunya</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pionera en l'adopció del vapor i la mecanització del procés productiu</li> <li>• Especialització en indústria lleugera: tèxtil (cotó i llana)</li> <li>• Dos tipus d'indústries tèxtils: vapors i colònies</li> <li>• Obstacles: manca de carbó i mercats escassos. Recurs al proteccionisme</li> </ul>
	<b>Expansió de la mineria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gran explotació de jaciments espanyols a partir del 1868</li> <li>• Concessions estrangeres i exportació de la producció</li> </ul>
<b>COMERÇ</b>	<b>Construcció del ferrocarril</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'inicia el 1855 amb la Llei de ferrocarrils</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Problemes</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Xarxa radial</li> <li>- Amplada de via més gran que a Europa</li> <li>- Concessió a companyies estrangeres i franquícia aranzelària</li> </ul>
	<b>Expansió del mercat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interior</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Augment dels intercanvis gràcies al ferrocarril</li> <li>- Demanda escassa: dificultats per vertebrar el mercat nacional</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exterior</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Augment del comerç internacional</li> <li>- Recurs al proteccionisme per protegir la indústria espanyola</li> </ul>